

W a c o n b o

RADIO BESTUURD SCHAALMODEL VAN LUXE ZEILYACHT CONTEST 50 CS

Schaal : 1 / 10
Bouwjaar : 2005
Bouwtijd : 1 500 uur
Bouwer : Willy AERTS Bonheiden

Totale lengte : 1 550 mm
Totale breedte : 464 mm
Diepgang : 465 mm
Totale hoogte : 2 662 mm
Zeiloppervlaktes: Grootzeil : 0, 71 m²
Genuafok : 0, 65 m²
Totaal : 1, 365 m²
Waterverplaatsing : 19, 635 kg
Ballast : 7, 800 kg

Hoofdzeillier : Graupner Regatta 5172
Genuazeillier : Graupner Regatta 5172
Stuurservo : Hi Tec HS 700 BB
Hulpmotor : Graupner Speed 600
Ontvanger : Graupner R 700 FM 40
Snelheidsregelaar : Robbe Rokraft 120 mp



WACONBO is een zeilend schaalmodel op 1/10 van een nieuw type "Cabin Sailer" van 50 voet n.l. de CONTEST 50 CS dat gebouwd wordt op de CONYPLEX B.V. yachtwerf te Medenblik Nederland.

hun website is te vinden op: <http://www.contestyachts.com/>

Het yacht heeft 3 kajuiten en biedt dus comfortabel plaats voor 6 personen .

Specificatie van de echte boot :

- Totale lengte over alles : 15, 50 m
- Totale breedte over alles : 4, 64 m
- Waterverplaatsing : 17.500 kg
- Masthoogte boven de waterlijn: 22, 50 m
- Zeiloppervlakte met Genua : 124, 40 m²
- Diepgang : 4, 58 m
- Ballast bulb : 6.100 kg
- Hulpmotor : 74 kW

De aanvraag voor het bekomen van de bouwplannen van de Contest 50 is door de werf en de verkoopsagent negatief beantwoord. Geen enkele yachtwerf stelt de plans van de nieuwe schepen ter beschikking.

De bouwplannen heb ik dus zelf moeten tekenen op basis van de beschikbare comerciele folders. Het zijzicht en bovenzicht die op de scherpe tekeningen van de folders voorkwamen zijn heel nauwkeurig opgemeten met behulp van een sterk vergrootglas en een schuifpasser.

Om naar schaal 1/10 te komen, zijn alle maten 8,445 maal vergroot voor het zijzicht en 9,73376 maal voor het bovenzicht. De twee tekeningen hadden op de folders helaas niet de zelfde verhouding. Het spantenplan is gebaseerd op foto's van het onderwaterschip van de Contest 50 en met de hulp van een studie van een Oostendse yachtwerf.

De bouw is bijgevolg begonnen vanaf "zero".

De centrale kimkielplaat en de 15 spanten zijn uitgezet op een triplex plaat van 5 mm dikte; De zwaardbak die integraal deel uitmaakt van de kimkielplaat is vervaardigd uit inox van 2 mm dikte.

Het zwaard en de loden ballast zijn demonteerbaar gemaakt om het transport mogelijk te maken. De kiel wordt langsonder 150 mm in de zwaardbak geschoven en 70 mm boven de waterlijn in het model met twee inox bouten geborgd.

De huid is vervaardigd uit vurenhouten latjes van 5 x 3 mm. Deze heb ik laten zagen op lengtes van 3 meter door een goed uitgeruste schrijnwerker.

De romp is op een stevige montageplaat onderste boven gebouwd en de huidlatjes zijn met watervaste lijm op de spanten geplakt en vast gehouden met zware elastieken.

Ik ben onderaan begonnen met de plaatsing van de latjes vanaf de deklijn en zo verder gegaan naar boven naar de onderkant van de romp toe, tot de buigspanningen in de latjes te groot werd. Dan schakelde ik over met het leggen van de latjes aan de onderkant van het schip tegen de centrale kimkielplaat, dus de bovenkant van de constructie, tot er uiteindelijk kleine latjes in de vorm van spieën overschoten die het geheel dicht maakten.

De romp is daarna volledig bekleed met een epoxy mat. Ook de binnenkant van de romp is behandeld met epoxy. Ter hoogte van de zwaardkast ligt er ook een epoxy mat ten einde een goede spanningsverdeling van de kielkrachten te verkrijgen naar de spanten en de huid.

Het dek en de bovenbouw zijn vervaardigd uit multiplex van 2 mm. Op de multiplex basis van het dek is er vervolgens een laagje mahonie fineer van 0,4 mm dikte en 4 mm breedte geplakt.

Deze mahonie strippen van 4 mm breedte heb ik laten kappen in een gespecialiseerde fineer zaak. Tussen de mahonie strippen ligt er een zwarte nylon karper visdraad van 0,3 mm. Dit om de teernaden na te bootsen. Op de kajuitdekken is deze naad gemaakt van een witte rekbare draad. De dekken hebben 7 lagen glanzende yacht vernis gekregen.

De mast van 2300 mm lengte en de giek zijn samengesteld uit elk twee vurenhouten latten. Voordat de latten op mekaar zijn gelijmd, is er voor de zeilgeleiding aan de achterkant een groef van 2 x 2 mm gefreesd. Na het plakken van de mast en na een flink gesteunde droging om het krom trekken te voorkomen is de mast en de giek in profiel geschaafd.

De zeilen zijn vervaardigd uit het lichtste Dacron spinakker zeildoek dat in de zeilshop ter beschikking is.

Het hoofdzeil heeft logischerwijze zijn onafhankelijke lier en de genuafok functioneert precies zoals zijn grote broer. Daar de genuafok tot 120 mm voorbij de mast komt, moet de fokschoot telkens bij het overstag gaan rond de mast getrokken worden naar de lijzijde van het schip. Hiervoor staat een aparte lier gemonteerd. Dat maakt nu juist het boeiende uit van het varen met zo een schaalmodel.

WACONBO is geen Congolese naam, maar staat voor: Willy Aerts CONsciencelaan BOnheiden!

Bouwjaar 2005

Metingen 4-7-2005

Lengte 1 500 mm

Breedte 458 mm

Waterlijn 1 290 mm

Diepgang 460 mm

Airdraft 2 202 mm

Grootzeil 7 115 mm²

Fokzeil 6 535 mm²

Tot zeilopp 13 650 mm²

Stormfok 2 975 mm²

Totale hoogte 2 662 mm

Rompgewicht 9 770 gr

Mast+zeilen 765 gr

Kielgewicht 7 800 gr Kielplaat 2 600 gr

Lood 5 200 gr

Batterij 7 Ah 1 300 gr

Waterverplaatsing 19 635 gr

*Rompgewicht met kielkast, zonder dek, zonder
epoxymat 4 900 gr*

*Rompgewicht met kielkast, zonder dek, met epoxymat
5 800 gr*

Rompgewicht met kielkast, servo's en dek 8 175 gr

Kajuiten voor en achter 1 375 gr



Zowel de Tibomoro als de Waconbo op deze site zijn unieke modellen die helemaal gebouwd zijn vanaf de plannen van de werf. Niets komt van een bouwdoos, alles komt uit het brein van de bouwer en vanop zorgvuldig berekend plan.

Indien je vragen over dit model hebt, kan je de bouwer en eigenaar mailen : Willy Aerts