

Scheeps Modelbouw Club Mechelen S.M.C.M.

Huishoudelijk Reglement

Uitgave januari 2019

A. DOEL VAN DE VERENIGING.

De ScheepsModelbouwClubMechelen: afkorting " SMCM " werd opgericht in 2002 en heeft als doel :

- 1°- Het promoten van radiogestuurde scheepsmodelbouw zowel voor motorboten als voor zeilboten.
- 2°- Het ter beschikking stellen van een geschikt vaarwater waar leden hun hobby kunnen beoefenen.

B. ALGEMEENHEDEN.

Het huishoudelijk reglement van SMCM is ondergeschikt aan het huishoudelijk reglement van het Provinciaal Sport -en Recreatiecentrum "DE NEKKER" dat ter inzage beschikbaar is via de website van De Nekker.

Dit reglement gaat in op januari 2019 en vervangt alle voorgaande uitgaven.

Het postadres van de club is : SMCM p.a. De Heer Willy Jacobs
IJzerenveld 109
2860 Sint-Katelijne-Waver

bankrekening nummer : IBAN **BE 05 7506 0197 3775**

Samenstelling van het bestuur in alfabetische volgorde:

Voorzitter: Jacobs Willy E-mail : willy-jacobs@telenet.be

Bestuursleden: De Moor Dirk E-mail : info.dirkdm@gmail.com
Van den Broeck Danny E-mail : danny.agnes@skynet.be

Het vaarwater is gelegen in de westelijke hoek van de grote vijver in het Provinciaal Sport- en Recreatiecentrum De Nekker v.z.w - Borcht 19 - 2800 Mechelen

C. CLUBREGLEMENT

1) Bestuur:

Het huidige bestuur bestaande uit vier bestuursleden en één voorzitter zal in de toekomst herleid worden naar 2 bestuursleden en één voorzitter dit door natuurlijke afvloeiing.

De voorzitter zal altijd zijn functie behouden en kan niet verkozen worden, tenzij deze persoon zelf beslist ontslag te nemen.

Wanneer een nieuw bestuurslid moet worden aangesteld kan ieder lid zijn kandidatuur stellen en zal het bestuur beslissen welke kandidaat hiervoor in aanmerking komt op basis van zijn motivatie.

Mogelijke bezwaren van leden zullen altijd besproken worden door het bestuur.

De vereniging is een feitelijke vereniging. Beslissingen worden door de bestuursleden genomen.

Bij eventuele geschillen zal de beslissing van de meerderheid aanvaard worden.

Eens per jaar, waarvan de datum wordt bepaald door het bestuur, zal een algemene vergadering georganiseerd worden voor alle leden. Hier wordt de werking van het voorbije jaar en de financiële toestand van de club toegelicht.

Eventuele agendapunten, aangebracht door de leden kunnen dan eveneens aan bod komen.

- 2) Het jaarlijks lidgeld is enkel geldig op naam van het betalend lid.
Door het betalen van het lidgeld wordt automatisch het huishoudelijk reglement van SMCM door het lid aanvaard.
Dit reglement is ter inzage beschikbaar op de website van de club of kan digitaal verstuurd worden via e-mail door een bestuurslid.
Elk nieuw lid zal hiervan in kennis worden gesteld voor hij zijn lidgeld betaalt.
Bij toetreding in de loop van het jaar zal het lidgeld verrekend worden in verhouding met de nog resterende maanden van het jaar van toetreding.
Vanaf 2016 heeft het Provinciaal Sport- en Recreatiecentrum De Nekker beslist dat elk lid van een club een lidkaart moet voorleggen als hiernaar wordt gevraagd.
Wanneer u deze kaart niet kan tonen kunnen ze u verplichten toegangsgeld te betalen voor het domein.
Gelieve dus ten alle tijden uw lidkaart bij te hebben, de autobadge is *niet* voldoende!
Vanaf 2017 bedraagt het lidgeld voor één jaar € 30, autobadge niet inbegrepen.
- 3) Het vaarwater en het modelbouw terrein wordt door SMCM telkens voor 1 jaar gehuurd van De Nekker.
- 4) Aanlegsteiger, twee verankerde werktafels en reddingsboot met onderstel zijn eigendom van SMCM.
De reddingsboot staat ter beschikking van de leden waarvan het model niet meer op eigen kracht naar de wal kan teruggebracht worden.
De paddels, reddingsvesten en draagriemen zijn eveneens eigendom van SMCM. , deze zijn opgeborgen in de koker en in een kast onder de werktafels.
De koker en kast zijn afgesloten met een ketting met cijferslot waarvan de code bij het bestuur kan aangevraagd worden.
- 5) Het betreden van het modelbouw terrein, de steiger en het gebruik van het vaarwater gebeurt volledig op eigen risico.
- 6) Het bestuur kan op geen enkele voorwaarde verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schadegevallen, diefstal of gebeurlijke ongevallen veroorzaakt door derden of door de leden.
- 7) Het is verboden het modelbouwterrein te betreden indien men onder invloed is van alcohol of drugs.
- 8) Alle eigendommen van SMCM en van De Nekker dienen gerespecteerd te worden. Personen die van deze gebruik maken moeten de eventuele gemaakte schade persoonlijk vergoeden.
- 9) Het varen met schepen die uitgerust zijn met verbrandingsmotoren is ten strengste verboden.
- 10) Alvorens het modelbouwterrein te verlaten zorgen alle leden ervoor dat alles in een zindelijke staat wordt achter gelaten en dat alle materialen met de cijfersloten opgeborgen zijn.
- 11) Bij het niet- naleven van het huishoudelijk reglement of bij wangedrag is het bestuur gemachtigd om de persoon of personen in kwestie de toegang tot de club en het terrein te ontzeggen zonder teruggave van enig lidgeld of tegoeden.
- 12) SMCM heeft geen eigen middelen en is niet aansprakelijk voor eventuele onreglementaire daden die door de leden verricht worden.
- 13) De toegang tot De Nekker met een persoonlijk voertuig om tot de vijverparking te rijden, is niet in het jaarlijks lidgeld inbegrepen. De autobadges voor de toegang zijn geldig voor één jaar en worden door het bestuur eind van het lopende jaar aangevraagd bij De Nekker. De autobadges geven een ongelimiteerde toegang tot het domein op de dagen en uren zoals vermeld in art. 14.
Een individueel toegangsticket of autobadge geldig voor de duur van 1 dag of voor 5 dagen, kan bekomen worden op het secretariaat van De Nekker.
Indien er korting op de autobadges worden gegeven, zal deze zo snel mogelijk teruggestort worden op de rekening van de leden die er recht op hebben.
- 14) Door het veiligheidsreglement van De Nekker is het vaarwater SMCM enkel toegankelijk op volgende dagen. Elke woensdag, zaterdag, zon- en feestdagen van 12u00 tot 20u00.

- 15) **Vaarzones:**
Vanaf het moment dat er een speedboot in het water gezet wordt is het vaarwater ingedeeld in 3 zones zoals aangegeven op bijgevoegde tekening onderaan het reglement:
- de oostelijke zijde tegenover het surfstrand is voorbehouden aan de speedboten
- de westelijke zijde langs de Dijle dijk wordt gebruikt door alle andere Modelschepen.
- de zuidelijk gelegen zone is open water en kan door iedereen bevaren worden
Van zodra er een speedboot in het water wordt gezet dienen alle andere scheepsmodellen de oostelijke speedzone te verlaten.
Een kaart van de vaarzones treft u aan op de laatste pagina van het reglement.
- 16) **Speedboten:**
Speedboten met een elektrische aandrijving zijn in de toegewezen oostelijke zone enkel toegelaten als er geen duikers noch surfers op of in het water aanwezig zijn. Indien er duikers en/of surfers in het water zijn, dan mag er enkel met speedboten gevaren worden in de zuidelijke gelegen open vaarzone.
Als er in deze zone echter toch enig teken van duikers /surfers zou opgemerkt worden, dan moet uit voorzorg onmiddellijk het speedvaren gestopt worden totdat de aanwezige leden met zekerheid van oordeel zijn dat er in de zuidelijke vaarzone geen duikers/surfers meer aanwezig zijn.
Het aantal "speed leden" die varen met speedboten met een snelheid van meer dan 40 km/u is strikt beperkt tot 4 personen die lid mogen zijn bij SMCM .
- Verzekering:**
- 17) Om lid te worden van de club dient betrokkene houder te zijn van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Privé-leven. De verantwoordelijkheid tot het afsluiten van deze verzekering ligt volledig bij het clublid.
De "speed leden" dienen na te gaan bij hun verzekeringsmaatschappij of het besturen van radiogeleide elektrische speedboten die een snelheid van meer dan 40 km/u halen eveneens is verzekerd in hun aansprakelijkheidspolis.
De verantwoordelijkheid hiervoor ligt volledig bij henzelf.
Het ontbreken van zulke aansprakelijkheidsverzekering houdt in dat de betrokkene bij een schadegeval waar hij aansprakelijk wordt gesteld met eigen middelen de schade zal moeten betalen.
- 18) Indien bij een aanvaring schade wordt veroorzaakt trachten de betrokkenen in eerste instantie in de minne tot een akkoord te komen op basis van de regels van artikel 20.
Het bestuur kan in voorkomend geval een bemiddelende rol spelen. Indien in der minne geen akkoord wordt bereikt zal enkel een juridische uitspraak de ultieme oplossing bieden.
- 19) **Frequentiebeheer:**
De frequentiebeheerder (bestuurslid) zal aan ieder lid in de mate van het mogelijke een vast frequentiekanaal toewijzen. De nieuwe leden zullen hun frequentie onmiddellijk aan de frequentiebeheerder melden zodat deze de tabel kan bijwerken. Deze regel geldt ook voor elk lid dat nieuwe frequenties in gebruik wil nemen.
Met uitzondering van 2.4 GHZ is elk lid VERPLICHT zijn frequentie(s) kenbaar te maken door middel van "frequentiespelden" die worden geplaatst op het frequentiepaaltje en dit VOOR het aanzetten van de zender.
De frequentiespelden worden door het bestuur (Danny Van den Broeck) ter beschikking gesteld.
Bij meervoudig gebruik van éénzelfde frequentie wordt onderling een overeenkomst gemaakt om beurtelings te varen.
- 20) **Volgende "navigatie afspraken " moeten door iedereen gerespecteerd worden:**
a) De zeilschepen hebben steeds voorrang op motorschepen.
b) Bij aanvaringsgevaar wordt er steeds door beide schepen naar stuurboord uitgeweken.
c) De schepen die in aanvaringskoers naar elkaar toe varen wijken steeds uit naar stuurboord.
d) De vertrek en aanlegsteiger dient steeds vrij gehouden te worden en dient enkel om de modelschepen in of uit het water te halen.
e) Grote modelboten dienen minstens 5 meter afstand te houden van de haven kade muur.
- 21) **Gebruik van de reddingsboot:**
SMCM voorziet een roeiboot die enkel mag gebruikt worden om in nood verkerende schepen te helpen.
Twee goedgekeurde zwemvesten zijn opgeborgen onder één van de tafels die door de club ter beschikking zijn gesteld.
Deze bak is afgesloten met een cijferslot waarvan de code kan opgevraagd worden bij het bestuur.
Bij elke interventie met de reddingsboot zullen de opvarenden steeds een zwemvest dragen.

Minstens één persoon met een GSM bij de hand moet aan de oever blijven ten einde tijdig alarm te kunnen slaan als er iets mis zou lopen.

- bij een noodgeval zal deze persoon eerst het nummer **112** opbellen met een duidelijk opgave van :
- de omstandigheden van de noodsituatie,
- de juiste plaats van de noodsituatie ,
- de vereiste interventie (brandweer, duiker, ziekenwagen, MUG,enz.)

- Daarna het secretariaat van De Nekker contacteren op het nummer **015.55.70.05** met de opgave van bovenstaande aanwijzingen.
- Een medewerker van De Nekker zal de poort voor de hulpdiensten openen en hen assisteren naar de plaats van het onheil.
- Een reddingsgordel is door De Nekker opgehangen aan de visserssteiger nabij het vaarwater en op de plaats waar de duikers te water gaan aan het chalet.
- De reddingsboot dient na gebruik steeds op de trailer geplaatst te worden en wordt dan zorgvuldig met het dekzeil tegen regenwater afgesloten.
- De reddingsboot wordt via het trekoog op de boeg- steeds samen met de trailer door middel van een ketting aan één poot van een werktafel vastgemaakt en afgesloten met een cijferslot waarvan de code bij het bestuur bekomen kan worden.

- 22) Een algemene vergadering kan door elk lid aangevraagd worden. deze persoon moet hiertoe zijn vraag en motivatie overmaken aan het bestuur
- 23) Het bestuur behoudt ten allen tijde het recht, bij eventuele bezwaren, eender welk lidmaatschap te weigeren.
- 24) Het bestuur behoudt het recht eender welk lidmaatschap eenzijdig, zonder vooropzeg en zonder rechtvaardiging van haar beslissing, ongedaan te maken wanneer een lid door zijn daden de vereniging op allerhande wijze in opspraak brengt of schade zou berokkenen.
- 25) Elk lid ziet er van af om nu of in de toekomst andere leden en bestuursleden van SMCM van rechtswege te vervolgen of te laten vervolgen inzake beslissingen, acties of daden en dit in zover het niet gaat om opzettelijke wandaden of grove nalatigheden.

D. Richtlijnen binnen de vereniging:

Het ter beschikking gestelde vaarwater is door De Nekker begrensd en die begrenzing zal steeds gerespecteerd worden. Het plan met de aanduiding van deze begrenzing is uitgehangen door De Nekker op de parking aan de toegang tot het vaarwater.

Grotere boten kunnen door hun omvang, gewicht en snelheid bij een aanvaring grote schade veroorzaken aan kleinere modelboten. Hier is enige voorzichtigheid en hoffelijkheid niet misplaatst.

Om het risico op een aanvaring zoveel mogelijk te vermijden is daarom de 5 meter haven kademuur regel van toepassing voor grote boten zoals vermeld in punt 20-e.

Het vaarwater is enkel toegankelijk voor leden en hun genodigden.

Het is ten strengste verboden met het autovoertuig naar het vaarwater te rijden voorbij de paaltjes-afbakening, ook indien de paaltjes door De Nekker verwijderd zijn.

Het in en uitladen van de modellen uit het autovoertuig gebeurt ten allen tijde op de autoparking en niet aan de werktafels zelf.

De infrastructuur op en aan het vaarwater wordt altijd in een degelijke en zuivere toestand achter gelaten. Het materiaal van andere leden wordt ten allen tijde gerespecteerd.

Het Bestuur van SMCM

cc : Alle clubleden / Mr. D. De Wit, directeur van De Nekker.

Vaarzones (punt 15)

