

m/s PABLO

m/s PABLO is een copy van een reeks Kustvaarders die werden gebouwd op de werven VEB- ELBEWERFEN ROSSLAU (voormalige Oost Deutschland)

Er werd daar een serie gebouwd van twintig de zelfde schepen. DE PABLO is een copy van dit famuese EUROPA TYPE, 800tons groot, 60 meter lang 12 meter breed en een diepgang geladen van ongeveer 3.50 meter.

Deze schepen waren uitgerust met een scheepsdiesel motor MAK (Deutz Humbolt) type 6m282ak ongeveer 1000pk en gaven een geladen snelheid 12 knopen.

Het waren constructies met een 'gestrekte romp' en wat voor die periode (1972) uiterst zeldzaam was hadden deze schepen een 'boegbowl' om de weerstand van het water te breken tijdens het geladen varen; tegenwoordig hebben alle nieuwe zeeschepen dergelijke constructie. m a w deze Bouwers waren een heel eind voorop op de toenmalige scheepsbouw.

Het werfnummer 3330 waarvan de PABLO in grote maten een copy is heeft gevaren tot 8 november 2001, heeft ergens op de Noorse kust een ernstig lekage gekregen in de machiene ruimte en is geladen met staal daar gezonken ter hoogte van GRYLLEFJORD; alle Bemanningsleden zijn gered geworden door de reddingsdiensten van DAGFINN.

De Bouwer van het schaalmodel op 1/50 heeft naar eigen idee grote wijzigingen aan gebracht aan het model; Het model wordt voorgesteld als Feedercontainer en ook als doorsnee Vrachtvaarder met alle details aan boord, laadbomen winches, containers etc.

Bouwer van het varend schaalmodel; Paul Aerts /Bonheiden..



m/s PABLO (naam door de bouwer gekozen.)

is een copy van een scheepsmodel EUROPA TYPE uit de jaren 1970 tot 1972. deze Coasters werden gebouwd in Oost-Deutschland; er werden 20 van deze sloopjes gebouwd voor rekening van en Noorse Reder; A/S OSLOAGENTURER VED. LARSEN REJ; JOHANSEN; OSLO NORWAY;

de Scheepswerf VEB ELBEWERFEN ROSSLAU/BOIZENBURG heeft er 20 gebouwd af hellingnummer 3326 tot 3345. De rompen van die sloopjes was een gestrekte romp zonder de fameuze 'zeeg' doorbuiging van de sloopromp; bovendien waren deze schepen reeds uitgerust met 'boegbow' een bolvormig gedeelte onderaan de voorsteven; dus veel minder boegwater en waterweerstand tijdens het geladen varen; dit systeem komt nu regelmatig voor op praktisch alle moderne schepen, dus de Bouwers waren echt vooruit op de toenmalige sloopbouw trend. Het waren kustvaartuigen van ongeveer een 800 tons lading.

Ondertussen werden de sloopjes verkocht aan onderlinge Reders uit Scandinavië en ondergingen sommige een grondige herbouw afhankelijk van de ladingen die de nieuwe eigenaar vervoerde.

De schepen voeren hoofdzakelijk op de Scandinavische Kusten en Engeland; er zijn er drie door verkocht aan een Spaanse Reder die er op de Middellandse zee trajecten met vaarde.

De laatste die nog werd genoteerd was het m/s KONGSTIND in 2003.

Ik heb het model enigszins gewijzigd, uitgerust met containers aan dek; een tweede uitvoering is in aanbouw met het klassieke laadboom systeem voor conventionele vrachten; met mast en laadbomen, steeds de zelfde bouw van sloopmodel.

Men kan de historie van deze schepen terugvinden op www.pidragen.com dus voor Noorwegen.

Bouwer; [Paul Aerts](#)

Bonheiden, 20 juli 2012.