

Moonraker 36

Dit scheepsmodel is gebouwd van plannen van de MOONRAKER MARINE INTERNATIONAL LTD BRUNDALL NORWICH 86Z U.K. De Moonraker 36 model werd gebouwd in 1973.

De verkoop en bouw was een relatief succes voor die tijd, vandaag zou zo'n vaartuig enorm veel geld kosten omwille van allerhande dure fuel en de speciale verzekeringen, de hoge taxen...ook in de U.K.....

Deze Moonraker modellen werden in verschillende stijlen gebouwd naargelang de vraag van potentiële klanten. Bijvoorbeeld met of zonder flying bridge, speciale uitrustingen voor sportvisserij enz.

De klanten voor een Moonraker waren meestal kapitaalkrachtige mensen in de U.K. Later door een intense marketing werd dit jacht verkocht over de ganse wereld.

De MOONRAKER is 36 ft, 1 inch L.OA Beam 11FT.6inch en de draft 3 ft.

Fueltanks tot. 200 gallons en vers water cap. 90 gallons.

De accomodatie was zeer fijn ingericht voor die tijden.

Alle voorzieningen waren aanwezig, zeer comfortabele kajuiten en een zeer uitgebreide uitrusting. Zelfs navigatietoestellen en een radar was aan boord!

Je kon de keuze maken tussen PERKINGS 6.354 M diesel engine 115 shp...Perkings diesel 175 shp & 145 shp.FORD TEMPEST MARINE diesel 180Bhp. Dus van die soort diesels waren er motoren aan stuurboord en bakboord ingebouwd die het vaartuig ruim 25 knopen snelheid presteerden. De Moonraker 36 werden meestal geleverd met twee PERKING DIESELS van elk 175 shp, dus total 350 pk!!!

Met de brandstof prijsverhoging was het wat minder gunstig voor de Europese markten en werd de US markt aangesproken, wat en enorme stap vooruit was voor de organisatie in de U.K.

Ondertussen werd er een nieuwe bouwers Company gesticht onder de noemer JCL division Ltd. De bouwer had ondertussen de Japanse en de Chinese markt aan gesproken en kende een zeer goed verkoop resultaat...vooral de Chinezen zagen toen al big business item in de JCL Division en er werd overlegd de bouwer in de U.K. over te verplaatsen naar China

Wat dan ook is gebeurd en vandaag bouwt JCL de MOONRAKERS in China! Grote markt en vooral minder dure arbeidslonen, maar technisch geen enkel probleem.

De huidige MOONRAKER is vandaag praktisch niet meer aanwezig op de Europese markt, er zijn nog wel Dealers maar niet zo veel meer als voorheen omwille van de 'Europese conjunctuur' m. a.w. men besteed het geld hier anders aan andere minder dure gadgets...

Kijk maar eens in de Zuid Franse en Spaanse yacht havens wat voor een massa BROL daar allemaal ligt te slijten en waar praktisch niet wordt met gevaren bovendien...allemaal grote bluf...niks of bijna niks waard in verband met zeewaardigheid!

ik heb de plannen kunnen bekomen in die tijd door tussenkomst per correspondentie van Mister Eric Colham en Mr John Hawes Sales Managers voor JCL MOONRAKER EUROPE...

