

*Een woordje uitleg betreffende het schaalmodel m/s MARIA uit Brugge...*



*De bouwer van het schaalmodel heeft op het schip gevaren vanaf de scheepswerf 1959 tot midden 1963...*

*Het schip heeft de classificatie als COASTER (Kustvaarder); en werd gebouwd op de werf SABARN te Brugge Zeehaven en kwam in de vaart op 7/10/59 en werd geregistreerd onder classe c 34.*

*Het schip had een tonnemaat van 2500 tons was 82.30 meter lang , 11.66 meter breed en had een diepgang geladen van 4.828 meter.*

*De MARIA was uitgerust met een Dieselmotor van 1650BHP(1231kW)bij KLOCKNER HUMBOLDT DEUTZ te Koln.Het schip haalde een max snelheid geladen van 14.5 knopen,wat zeer snel was voor een dergelijk vaartuig in die tijd...*

*Het schip behoorde aan de Rederij LOUIS HERMANS uit Brugge,een Rederij die 10 kustvaarders had varen, en zoals de zuster schepen van de Maria voeren allen praktisch op de Middellandse Havens vanuit Antwerpen. Te Antwerpen werd geladen voor Lissabon in Portugal met gemengde vrachten (Cargo). Vandaar uit voeren we verder naar Valencia, Malaga, Algeciras, Cadiz, Puerto de Sancta Maria(Jerez de La frontera)Amleria, Cartagena, Alicante, Denia, Gandia, Valencia, Catellon, Buriana, Tarragona en zo soms verder door naar de Italiaanse Havens Genova, Savona, Chivitavechia, Napoli.*



*Ook waren er reizen naar Casablanca, Agadir en Safi.  
Afhankelijk van de beschikbare ladingen werd vaak ook Mallorca en Ibiza aangedaan.  
In de Spaanse Havens werd fruit geladen, Sinaasappels, citroenen, druiven, granaatappels,  
amandelen en naar gelang het seizoen vaak ajuinen en aardappels. Deze ladingen brachten  
wij naar Antwerpen, Hamburg, Bremen, Rotterdam, Londen, Hull, Belfast, Liverpool, Glasgow  
en nog een reeks kleinere noord Europese Havens. Wij hadden geen vaste lijnen vandaar  
de grote variaties in bestemmingen.  
De MARIA was een mooi kustvaartuig met een uitstekende akkomodatie voor de bemanning,  
ieder van ons had praktisch een ruime zeer Komfortable Kajuit. Er zijn tegenwoordig moderne  
schepen die verre uit zulke verblijven niet kennen...  
Het schip heeft een bijzondere levensloop gekend... er waren zelfs reizen bij tot over de  
Atlantische Oceaan... Equador, Colombia, Panama een reeks havens in de Golf Van Mexico  
en Florida...*



*Jawel dit was de eerste Belgische kleine Coaster die ooit die grote reizen maakte...Het scheepje heeft in die periode ook uitgebreid de pers gehaald bij aankomst te Antwerpen...Dit was uniek...binnen de 10 dagen vanuit Jacksonville Florida overvaren naar het Engelse Kanaal...*

*m.a.w de MARIA was een legende, een mooi en dapper scheepje dat in alle weersomstandigheden het soms hard te verduren kreeg en toch lukte het steeds weer veilig de havens van bestemming te bereiken...*

*Aan alles komt een einde...De MARIA werd gesloopt te BOMBAY in 1988...na een zeer gevulde loopbaan...*

*Ik heb dit scheepje gebouwd met een ziel...ik wilde het zien varen op schaal...ik hield heel veel van het schip en was er fier over...zijn bemanning (15 koppen)was iets speciaals dat je misschien vandaag nog zelden kunt vinden in de scheepvaart...*

*Vandaag vaart de Maria nog steeds op schaal op de Nekkerzee...*



*Vaarwel m/s MARIA ik vergeet je nooit...het was ook zo'n mooie tijd...een jeugdroom...*

*Paul*

*Indien je vragen over dit model hebt, kan je de bouwer en eigenaar mailen : [Paul Aerts](mailto:Paul.Aerts@maria-brugge.be)*